

## PROVINCIA DI LECCE

SETTORE AMBIENTE, SVILUPPO DEL TERRITORIO, PROGRAMMAZIONE STRATEGICA  
Servizio Politiche Comunitarie, Sviluppo Locale e Rapporti con l'Università

### *“EPA - Environmental Park” Project Interreg Greece – Italy 2007 - 2013*

**Procedura aperta per la concessione del servizio di valorizzazione turistica dei Parchi Naturali e delle Aree Protette del Salento.**

#### CAPITOLATO

La Provincia di Lecce, nell'ambito del progetto “EPA – Environmental Park”, finanziato dal Programma Interreg Grecia Italia 2007 – 2013, in applicazione dell'art. 30 del Codice degli Appalti (D.Lgs n. 163/2006), indice con Avviso Pubblico una procedura aperta per concedere il servizio di valorizzazione turistica dei Parchi e delle Aree protette del Salento, da realizzarsi anche mediante la concessione in comodato d'uso gratuito di n. 2 veicoli bus (da 19 a 32 posti) alimentati a gasolio almeno euro 5, oggetto di procedura di acquisto presso Consip spa, al fine di assicurare il trasporto visitatori con conducente e guida naturalistica a bordo abilitata.

Il progetto “EPA” scade il 31 dicembre 2015, pertanto tutte le attività dovranno realizzarsi entro tale data.

Per la Provincia di Lecce i Parchi e le Aree protette coinvolti sono:

- Riserva Naturale Statale “Le Cesine”;
- Riserva Naturale Orientata “Palude del Conte e Duna Costiera – Porto Cesareo”;
- Parco Naturale Regionale “Bosco e paludi di Rauccio”;
- Parco Naturale Regionale “Costa Otranto - S. Maria di Leuca e Bosco di Tricase”;
- Parco Naturale Regionale “Litorale di Ugento”;
- Parco Naturale Regionale “Portoselvaggio - Palude del Capitano”;
- Parco Naturale Regionale “Isola di S. Andrea Litorale di Punta Pizzo”;
- Area Marina Protetta “Porto Cesareo”.

Le attività di valorizzazione turistica potranno comprendere, a titolo esemplificativo, proposte mirate e pacchetti visita da effettuare nell'arco di una giornata nei territori dei Parchi. Le proposte dovranno privilegiare: lo svolgimento di escursioni lungo la rete sentieristica, la visita a strutture e monumenti del territorio, la ristorazione ed i servizi in genere, le aziende di produzione dei prodotti alimentari tipici e dell'artigianato locale.

Il servizio dovrà essere svolto dall'affidatario con propri capitali e con mezzi forniti dalla Provincia di Lecce in comodato d'uso, con proprio personale ed a proprio rischio, e con l'assunzione a proprio carico di tutti gli oneri attinenti al servizio stesso, nessuno escluso. Il servizio da assicurare comprende il trasporto visitatori con conducente e guida naturalistica abilitata a bordo, e relativa copertura assicurativa dei visitatori durante il trasporto e durante la visita, comprese le operazioni di

salita e discesa dai bus.

La Ditta aggiudicataria dovrà predisporre un sistema di raccolta di prenotazioni.

Gli spostamenti programmati si svolgeranno nel rispetto di un calendario predefinito e secondo direttrici che si dipartono da Lecce verso i Parchi e tra le Aree Protette.

Su ciascuno dei due bus deve essere previsto il trasporto dei visitatori, entro il limite massimo di visitatori previsto per la tipologia di bus da 19 a 32 posti, nonché la presenza di una guida naturalistica, dotata di idonea abilitazione, esperta conoscitrice delle aree protette oggetto di visita, nonché della lingua inglese.

Il soggetto affidatario verrà selezionato in base a criteri tesi ad individuare un'offerta più vantaggiosa da un punto di vista della qualità dei servizi offerti.

Il servizio, compreso il trasporto dei passeggeri, dovrà essere effettuato nel rispetto delle seguenti condizioni minime:

- a) prelievo dei visitatori nel luogo comunicato dalla stazione appaltante, che sarà comunque a Lecce, e rilascio nello stesso luogo di partenza;
- b) numero minimo di 4 (quattro) visite settimanali, con guida specialistica a bordo, garantendo una visita settimanale a ciascun Parco sopramenzionato;
- c) tragitto da percorrere senza interruzioni o ritardi non giustificati.

Si precisa, tuttavia, che nelle more della consegna degli autobus in comodato, la ditta si impegna, a far data della sottoscrizione del contratto, a garantire, su richiesta specifica dei Parchi Naturali e concordate con la stazione appaltante, visite nelle aree Parco con propri mezzi.

In caso di guasti o rotture degli autobus, successivi alla loro consegna, l'affidatario deve comunque assicurare il servizio con mezzi di trasporto sostitutivi.

È espressamente vietato l'affidamento del servizio di trasporto od il noleggio dei mezzi ad altra ditta.

È altresì espressamente vietato all'affidatario di utilizzare i mezzi concessi in comodato per fini diversi da quelli che con il progetto EPA si intendono raggiungere, pena la revoca dell'affidamento dei mezzi.

L'aggiudicatario dovrà essere in possesso delle autorizzazioni e delle risorse, sia di persone che di mezzi, idonee all'adempimento degli obblighi contrattuali ed è direttamente responsabile, nei confronti della Provincia di Lecce, dell'espletamento del servizio finalizzato al raggiungimento degli obiettivi indicati nel bando e nel presente capitolato.

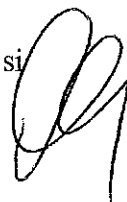
## **1. OBBLIGHI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO**

### **A) ONERI ASSICURATIVI**

L'aggiudicatario dovrà predisporre tutto quanto necessario per la concreta attuazione ed erogazione delle attività in oggetto.

La stipula della polizza RCA sarà a cura della stazione appaltante in accordo con l'aggiudicatario, con premio annuale a carico dell'aggiudicatario, che assume a proprio carico anche ogni ulteriore richiesta di danni eccedenti la polizza contratta. La responsabilità per tutti i rischi derivanti al bene in comodato, diversi da quelli della polizza RCA, resta ad esclusivo carico del comodatario, ivi compresi furto, incendio e calamità naturali.

Per le responsabilità dell'affidatario si richiama l'art. 1681 del Codice Civile, precisando che si



devono considerare avvenuti durante il viaggio anche i sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante le operazioni preparatorie o accessorie del trasporto, alla partenza e alle soste e fermate.

L'aggiudicatario è tenuto a stipulare un'assicurazione per infortuni e morte a carico dei visitatori trasportati, avente copertura dall'atto della partenza della visita con salita a bordo, fino all'atto del ritorno con discesa dal bus e comprensiva delle operazioni di visita sia all'aperto sia a bordo, con validità fino alla scadenza dell'affidamento (o con impegno al rinnovo continuativo e senza interruzioni, in caso di proroga dell'affidamento).

L'affidatario, prima dell'inizio dell'esecuzione del contratto, dovrà fornire alla Stazione Appaltante, per ciascun automezzo, e a copertura dei servizi erogati, tutti gli estremi delle polizze assicurative.

## B) OBBLIGHI MANUTENTIVI

E' a carico dell'aggiudicatario la manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi avuti in comodato d'uso e di tutta la strumentazione di bordo. E' obbligo dell'aggiudicatario mantenere in ottimo stato i mezzi, sia per quanto riguarda la carrozzeria, sia per l'integrità dei sedili e della tappezzeria e degli interni in generale; l'aggiudicatario deve assicurare la perfetta pulizia dei mezzi, sia interna che esterna. Il tutto secondo la diligenza del buon padre di famiglia.

Per assicurare la migliore qualità del servizio il personale di bordo ha l'obbligo di usare modi cortesi e rispettosi con l'utenza e di tenere una condotta conforme ai civici doveri. Si richiama l'esigenza di rispettare il decoro nell'abbigliamento e nell'igiene sui luoghi di lavoro.

## 2. STIPULA DEL CONTRATTO

La contrattualizzazione della gara dovrà essere formalizzata con apposito atto successivo, in forma pubblica amministrativa, con spese ed oneri a carico dell'aggiudicatario.

L'aggiudicatario dovrà predisporre tutto quanto necessario per la concreta attuazione ed erogazione delle attività in oggetto, compresa l'adeguata copertura assicurativa relativa ai rischi delle attività.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere ad alcun affidamento qualora, a proprio insindacabile giudizio, le offerte non risultino congrue ed idonee a soddisfare le esigenze dell'Ente. L'Amministrazione si riserva, comunque, di procedere all'aggiudicazione della gara ed alla successiva stipulazione del contratto anche in presenza di una sola offerta valida.

L'Amministrazione si riserva altresì di procedere alle necessarie verifiche di fattibilità dell'offerta, in ordine agli aspetti tecnici, alla conformità alla specifica regolamentazione di settore, alle norme in materia di sicurezza e trattamento dei dati personali. Ferme restando le ulteriori conseguenze previste dalla legge, l'aggiudicazione sarà revocata qualora il concorrente aggiudicatario abbia reso dichiarazioni false, ovvero negli altri casi previsti dalla legge. In tali casi, l'Amministrazione potrà procedere all'affidamento dei mezzi utilizzando la graduatoria conseguente alla presente selezione.

La durata delle attività richieste interesserà un periodo minimo di 6 anni. Il contratto potrà essere oggetto di rinnovo per analogo periodo, d'intesa tra le parti, e col giudizio insindacabile della Provincia di Lecce, che deciderà sulla base dei risultati ottenuti e della condotta osservata dall'affidatario nei primi sei anni di rapporto.

## 3. CONDIZIONI DI ESECUZIONE

Il soggetto aggiudicatario dovrà provvedere al ritiro dei mezzi dal fornitore ed al loro trasferimento in un luogo concordato con la stazione appaltante; inoltre dovrà provvedere a personalizzare la



facciata esterna dei bus con il logo di progetto, i loghi dei partner e tutti i loghi degli enti finanziatori, secondo le regole stabilite dal vademecum "*Information and publicity Guidelines for project partners*" - European Territorial Cooperation Programme, scaricabile da <http://www.interreg.gr/images/news-en/GR-IT/300712/download30072012a1.pdf>. Tutto il materiale promozionale prodotto dovrà essere sottoposto preventivamente ed approvato dalla Provincia di Lecce. Le relative spese saranno interamente a carico dell'aggiudicatario.

#### **4. RESPONSABILITA' DELL'AGGIUDICATARIO**

La Ditta è responsabile verso la Stazione Appaltante dell'esatta e puntuale realizzazione dei servizi affidati e dell'operato dei propri dipendenti ed assume ogni responsabilità per casi di infortuni e di danni arrecati, eventualmente, alla Provincia di Lecce, ai Parchi e a terzi in dipendenza di manchevolezze o di trascuratezza nell'esecuzione degli adempimenti assunti con il contratto.

La Ditta è tenuta ad adottare, a sua cura e spese, tutte le misure idonee per evitare danni, fermo restando che il risarcimento degli stessi, quando abbiano a verificarsi, è a suo completo carico, senza alcun indennizzo da parte della Provincia di Lecce.

L'affidatario dei mezzi è tenuto alla scrupolosa osservanza di tutte le disposizioni legislative e regolamentari, concernenti i veicoli in servizio pubblico e la circolazione sulle strade ed aree pubbliche.

L'affidatario dei mezzi è responsabile del rispetto delle norme del Codice della strada e di tutte le normative vigenti in materia, compresi i provvedimenti adottati in data successiva a quella dell'affidamento del servizio.

Nell'ipotesi di cui ai precedenti commi, il soggetto aggiudicatario avrà l'obbligo di assumere direttamente le liti che potrebbero essere formulate contro la stazione appaltante, esonerando quest'ultima da ogni responsabilità.

#### **5. VERIFICHE SUL LAVORO SVOLTO – INADEMPIENZE – RISOLUZIONE DEL RAPPORTO**

La Provincia di Lecce ha ampia discrezionalità nell'esercizio del potere di controllo in ordine al rispetto di quanto contenuto nel presente capitolato e, comunque, in ordine alla verifica del rispetto delle finalità che con il progetto EPA si intendono perseguire.

L'affidatario è obbligato a tenere un registro, vidimato dalla stazione appaltante, nel quale annotare, per ciascun servizio svolto, indicazioni in merito a giorni ed orari, percorsi effettuati, numero di passeggeri distinti per nazionalità di provenienza; dovranno essere riportati i dati anagrafici e la firma della guida naturalistica abilitata a bordo.

La società aggiudicataria è tenuta a presentare alla società appaltante un rapporto semestrale sull'attività svolta.

Qualora si verificano, da parte dell'affidatario, inadempimenti tali da far ritenere insoddisfacente il servizio o, più in generale, qualora l'affidatario non adempia alle disposizioni contenute nel presente capitolato o di qualsiasi normativa vigente in materia, l'Amministrazione Provinciale potrà fissare un congruo termine entro il quale l'aggiudicatario si deve conformare, nonché produrre le proprie controdeduzioni; trascorso il termine stabilito e valutate non convincenti le giustificazioni addotte, l'Amministrazione risolve il rapporto, procedendo nei confronti dell'aggiudicatario alla determinazione dei danni eventualmente sofferti, rivalendosi con l'incameramento della cauzione e, ove ciò non bastasse, agendo per il pieno risarcimento dei danni subiti.



## **6. CONTROVERSIE**

Per eventuali controversie il foro competente è quello di Lecce.

## **7. CAUZIONE**

Il soggetto aggiudicatario è obbligato a costituire una garanzia fidejussoria secondo modalità, termini e condizioni previste dall'art. 113 del D.Lgs. 163/2006.

## **8. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E DISPOSIZIONI FINALI**

Responsabile del Procedimento è il dott. Carmelo Calamia – Dirigente del Servizio Politiche Comunitarie, Sviluppo Locale e Rapporti con l'Università della Provincia di Lecce.

Per informazioni tel. 0832 683471 Mail: ccalamia@provincia.le.it

Per la sottoscrizione del contratto e le attività che ne derivano l'Amministrazione Provinciale individuerà successivamente il responsabile.

Il Dirigente del Servizio Politiche  
Comunitarie, Sviluppo Locale e Rapporti  
con l'Università  
Dott. Carmelo Calamia

